



Uppemot 150 000 cyklister kör på Stockholms gator varje dag. Många bryr sig inte om att följa trafikreglerna.

FOTO: ROBERT HENRIKSSON

## Cyklister i Stockholm struntar i trafikreglerna

**Med mobilen vid örat, mot rött. Det är inte en helt ovanlig syn bland huvudstadens allt fler cyklister. Polisen är medveten om att cyklister slarvar med trafikreglerna.**

– Vi kommer att göra återkommande kontroller, säger C G Wrangel, chef för trafikpolisen i Stockholms city.

### STOCKHOLM

Långholmsgatan strax efter åtta på morgonen. Rusningstrafiken är intensiv. Bussar trängs med personbilar, allsköns hantverksbilar från praktfulla vans till små skåpbilar och lastbilar tricksar sig fram i den strida strömmen av cyklister som kommer i vågor i takt med trafikljusens växlingar.

Tillbudet är många men det stannar vid nära på-incidenter när cyklister och bilister inte kan enas om vilka som har företräde.

Samma morgon i Götgatsbacken är det tvärtom cyklister som utgör hotet mot de många gångtrafikanterna.

**TROTS ATT DET ÄR** en gågata flyr många upp på trottoarerna för att ta skydd mot svärmarna av cyklister som kryssar sig fram i högt uppskruvat tempo.

– Det är livsfarligt att gå här i rusningstrafiken, säger en luttrad gångtrafikanter som har sin arbetsplats intill Götgatan.

Varje dag rör sig uppskattningsvis uppmot 150 000 cyklister i Stockholms innerstad. Det är tre gånger fler än i början på 1990-talet. Och det är långtifrån alla cyklister som respekterar trafikregler och rödljus.

DN kunde under mindre än tio minuter bara vid ett av trafikljusen konstatera att minst sju cykliststruntade i att stanna för rött. Under samma korta tid passerade kanske hundratalet cyklister.

– Jag tror faktiskt ingen har någon riktig koll på hur cyklisterna följer trafikreglerna. Vi gör en del kontroller och ser då att det är skrämmande ofta som cyklisterna

struntar i reglerna, säger kommissarie C G Wrangel, som ändå inte vill döma cyklisterna alltför hårt.

Han menar att frågan är komplex och anser att det i grunden är positivt att allt fler tar cykeln i stället för bilen.

– Vi ser att många när de byter bilen mot cykeln blir smått anarkistiska i sitt trafikbeteende. De flesta skulle som bilist aldrig ens tänka tanken att köra mot rött.

**MEN RESPEKTEN** för trafikreglerna måste återställas i takt med att cyklisterna blir fler – vilket både trafikpolis, politiker och stadsplanerare önskar.

– Vi kommer att göra återkommande kontroller. Det stora flertalet sköter sig bra och egentligen kontrollerar vi cyklisterna mest av omtanke om dem själva. De är ju väldigt utsatta i relation till bilar och bussar, säger Wrangel.

Kjell Johansson, ordförande i Cykelfrämjandets Stockholmsavdelning, hoppas att ett gatunät mer anpassat till cyklister ska lösa många problem.

– Jag tror att med ett mer cykelanpassat väg- och trafiknät kan man bygga bort en hel del konflikter, säger han.

PEA NILSSON  
pea.nilsson@dn.se 08-738 17 07

### HUR TYCKER DU ATT CYKLISTER OCH GÅNGTRAFIKANTER SAMSAS?



Ulf Sandström, gångtrafikanter, Huddinge:

– Det är varierande. Man måste hålla lite koll själv och se sig för. Det kan ju gå lite snabbt ibland i korsningar när cyklisterna kommer farande. Men jag har än så länge inte råkat ut för någon olycka eller blivit påkörd.



Ingrid Sporrang, gångtrafikanter och bilist, Nacka:

– Jag både går och kör i stan ibland. Det är besvärligt med alla cyklister. De kommer så tyst och dyker bara upp framför nosen på en. Jag skulle aldrig cykla i stan, då lever man farligt. Cyklisterna har blivit så många och jag tycker nog att man lagt cykelbanorna på ett vansinnigt sätt.



Anna Johansson, gångtrafikanter, Nacka:

– Det är bra att folk cyklar, men det är inte helt optimalt på vissa platser. Jag jobbar vid Brunogallerian i Götgatsbacken och det är ibland med andan i halsen som man måste fly upp på trottoaren.



Gila Bergqvist, cyklist och ibland bilist, Östermalm:

– Jag tycker faktiskt att cyklister nästan är de värsta syndarna i trafiken. Det är många som inte har den minsta koll. Jag är van vid dagliga incidenter och räknar alltid med en bildörr som slås upp eller något liknande.

### Blött bröllop ger bra utdelning

Regn eller inte, smekmånad på Hawaii och kommer Daniel att köra en Porsche från kyrkan? Mitt i bröllopsyran har vadslagningsfeber brutit ut hos spelbolagen.

– Det är ett väldigt stort intresse för det kungliga bröllopet som stiger ju närmare själva bröllopsdagen vi kommer. Det började redan för ett år sedan med vadslagning om vem som skulle designa klänningen, säger Thomas Bertilsson, pressansvarig på Betsson.

Här är några av oddsen den 11 juni inför bröllopet:

**Regnar det under kungabröllopet den 19 juni?**

ja 5,00 nej 1,14

**Könet på första barnet**

pojke 1,95 flicka 1,85

**Första födseln ger tvillingar**

16,00

KÄLLA: BETSSON, LADBROKES

TT

### Ny brand på Halmstadsskola

**HALMSTAD.** Vallåsskolan i Halmstad drabbades på söndagen åter av en brand som misstänks vara anlagd. Det var taket på en nybyggd del av skolan som brann. Byggnaden, som inte är helt färdig, ska ersätta den del av skolan som brann ner i maj 2009.

TT

# 3 028

**förlossningar skedde efter provrörsbefrukning (IVF) under 2007. Spermiedonationer med IVF resulterade i 70 förlossningar, spermiedonationer med insemination resulterade i 65 förlossningar och äggdonationer resulterade i 62 förlossningar. Assisterad befruktning är ett samlingsnamn för olika metoder att hjälpa infertila par att få barn.**



KÄLLA: SOCIALSTYRELSEN

TT

### Dejt slutade med misshandel och rån

En 60-årig man hade stämt träff hemma i lägenheten i Uppsala med en 21-årig kvinna, som han hade träffat på internet. Men dejen slutade illa. Han låstes fast med handklovar, någon tog ett stryptag på honom och mannen svimmade. Därefter länsades mannens lägenhet på hans dator, pengar och mobiltelefon, uppger Sveriges Radios Upplandsnytt.

TT